



RELAÇÃO DO AÇO					
AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA60	1	5.0	189	125	23625
	2	5.0	243	137	33291
	3	5.0	4	187	748
	4	5.0	8	187	1498
CA50	5	5.0	10	85	850
	6	6.3	2	89	178
	7	6.3	3	89	267
	8	8.0	18	138	2484
	9	8.0	6	504	3024
	10	8.0	2	168	336
	11	10.0	2	291	582
	12	10.0	2	354	708
	13	10.0	2	421	842
	14	10.0	6	133	798
	15	10.0	6	201	1206
	16	10.0	1	127	127
	17	10.0	4	315	1260
	18	10.0	2	166	332
	19	10.0	2	234	468
	20	10.0	2	169	338

RESUMO DO AÇO				
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	QUANT + 10% (Barras)	PESO + 10% (kg)
CA50	6.3	4.5	1	1.2
	8.0	58.4	6	25.4
	10.0	122.4	12	83
	12.5	269.4	25	285.5
	16.0	32.4	3	56.3
	5.0	600.1	56	101.7

Volume de concreto (C-25) = 7.14 m³  
Área de forma = 65.85 m²

## PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG

OBRA: CENTRO DE REFERÊNCIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA

LOCAL: RUA ATRATINO VITOR DE OLIVEIRA ESQUINA COM A RUA ADRIANO CAMPOS PEREIRA

PROJETO: PROJETO ESTRUTURAL

TÍTULO: DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DAS VIGAS DO PAVIMENTO TIPO 2

RESPONSÁVEL TÉCNICO: PROPRIETÁRIO:  
ALLAN CARDOSO DE MELO  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA MG 329116/D  
PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG  
CNPJ: 18.114.272/0001-88

OBSERVAÇÃO:  
A referida obra foi licitada em várias etapas sendo a I parte- toda a infraestrutura da obra até a laje piso, e a II parte- toda a construção do pavimento nível térreo (que está sendo realizada no momento desta notificação), sendo a III parte ou mais no que se refere aos pavimentos superiores ainda serão licitados para a realização.  
Ao iniciarmos os serviços foi constatado que toda a infraestrutura da obra foi realizada em descumprimento com o que foi licitado em que tange a locação das colunas gerando uma descontinuidade das colunas e deteriorando a condição de estabilidade e rigidez da estrutura em um todo, em conversa com o responsável técnico da Prefeitura Municipal de Divino, a mesma informou que devido a existência de uma galeria abaixo, houve a necessidade de realocar as colunas do que havia sido previsto no projeto inicial. Atentando-se a isso no decorrer da execução dos serviços foi constatado por parte da nossa equipe técnica que devido ao desalinhamento das colunas a estrutura de laje de concreto armada moldada in loco apresenta uma melhor performance, ao invés da laje pré-moldada conforme havia sido prevista inicialmente. Tudo isso visando a otimização da estrutura, melhor rigidez e desempenho

ESCALA: INDICADA DATA: JULHO/ 2024 PRANCHA: 01/05